

みちびきの測位補強信号 の現状と今後

追加資料

免責事項

- 参考に掲載したサイトについては2021年10月25日現在の情報です。
- 掲載情報の利用等につきましては、各個人の責任でお願いします。
- 掲載サイトに含まれる情報もしくは内容をご利用されたことで生じたいかなる損害に関しても、たとえ久保信明氏および航法システム研究会がその損害発生の可能性をあらかじめ通知されていた場合であっても、久保信明氏および航法システム研究会は責任を負わないこととさせていただきます。

低コスト受信機での基準点

- 下記URLのサイトをご参考にしてください。

全国基準局設置プロジェクト(トランジスタ技術)

<https://toragi.cqpub.co.jp/post-760/>

オープン基準局の利用法とMy基準局を公開する方法(トランジスタ技術)

<https://www.cqpub.co.jp/toragi/2008-2020/Portals/0/backnumber/2018/01/p078-081.pdf>

低コスト受信機での基準点

- 下記URLのサイトをご参考にしてください。

3万円台でマイ電子基準点を設置してみよう

<https://www.slideshare.net/KazuhiroTakashima1/3-192308149>

お知らせ

- Ntripについて久保先生の研究室で運用されているものが数回線であれば利用可能とのことです。
- ご興味のある方がいらっしゃいましたら、航法システム研究会幹事宛にご連絡ください。
- gfukud0アットkaiyodai.ac.jp(アットを@に変更)